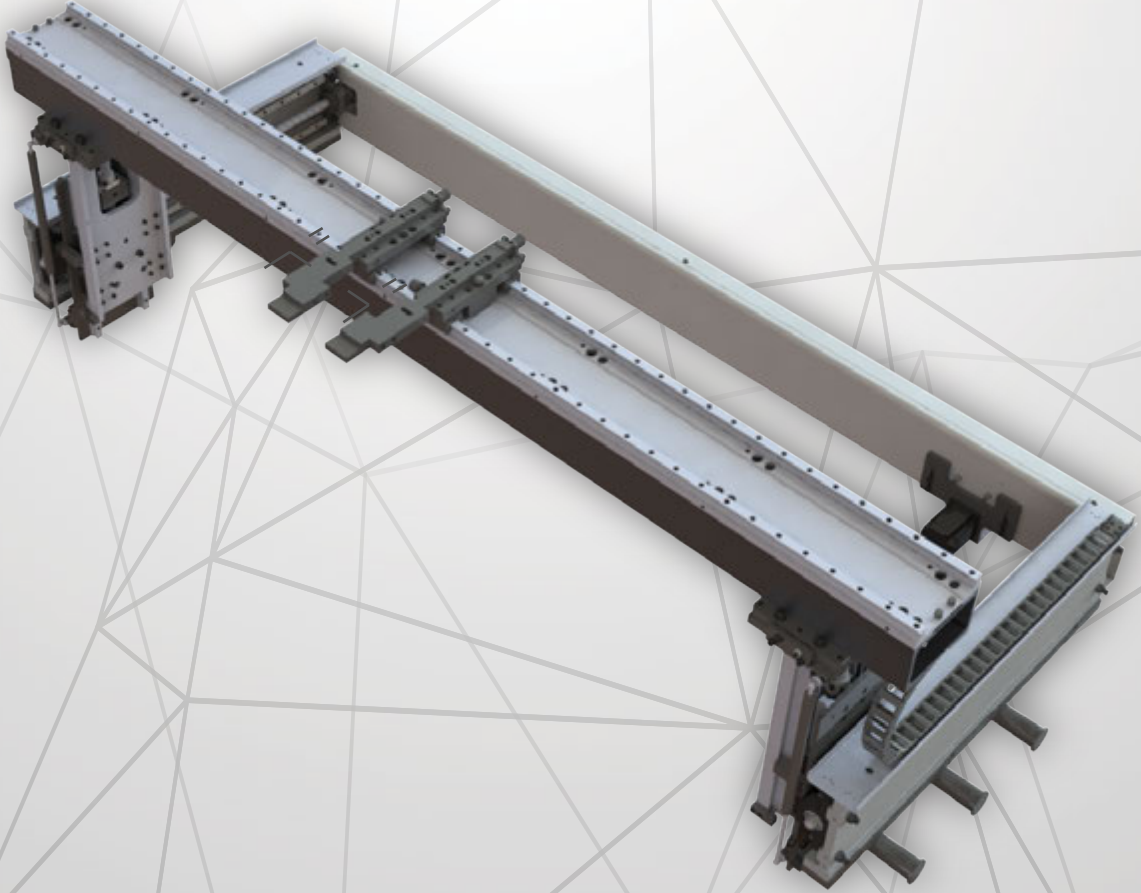


DURMA

TODAY, TOMORROW, FOREVER...



Yeni Konsept Arka Dayama



Yeni Konsept Arka Dayama

Yeni konsept tasarım ile

Daha az parça
%80 Ortak parça kullanımı
Hızlıca Z eksen ve Delta-x eklenebilmesi

Yeni Nesil Servo Motorlar ile

Daha hassas
Daha kompakt
Daha sessiz

Hassas Hareket Elemanları ile

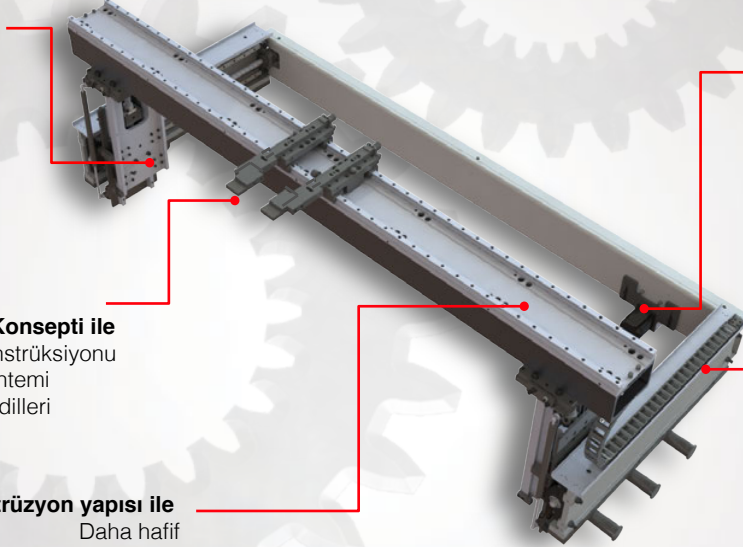
Daha yüksek tekrar edilebilirlik
Daha rijit

Yeni Dayama Dili Konsepti ile

Tek dayama dili konstrüksiyonu
Parça ekle-çıkart yöntemi
ile yeni tip dayama dilleri

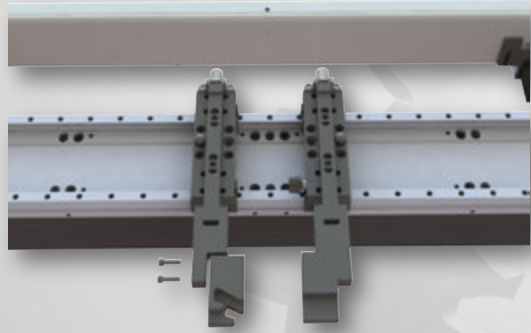
Alüminyum ekstrüzyon yapısı ile

Daha hafif
Daha rijit

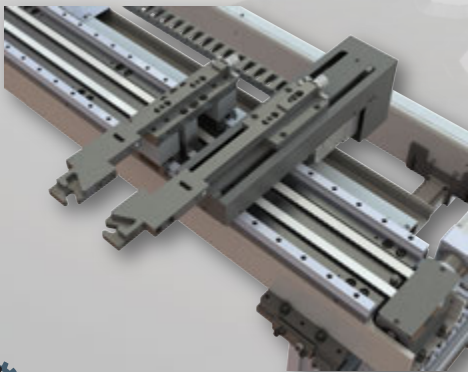


Yeni Dayama Konsepti

R eksen hareket aktarıcı çelik telli kayışlar ile
Düz yüzey üzerinde oturmuş profil
Bölgesel yükseklik veya ileri-geri ayar imkanı
Çift guide üzerinde daha rijit bir dayama dili
Daha hızlı ayar
Daha az ayar ihtiyacı
Yüksek tekrarlamaya hassasiyeti
Hızlıca değiştirilebilen dayama dili uçları
Daha hızlı Z eksen ve Delta-x ekleyebilme



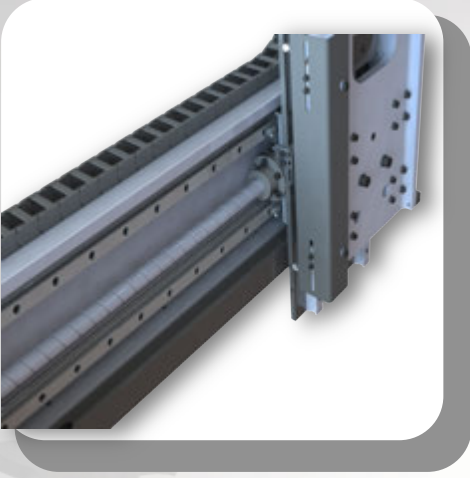
Yeni Delta-X Dayama Dili Konsepti



Yeni konsept ile daha kompakt tasarım
Daha hafif
Diğer dayama dilleri ile ortak parçalar
Hızlı değiştirilebilen uçlar

Ve hala 250 mm strok

X eksen Konstrüksiyonu



2 adet guide ve 4 adet guide arabası
Vidalı milin üst ve altından destekli konstrüksiyon
alüminyum ile dah hafif, daha dayanımlı eksen gövdesi
Çok daha rijit bir konstrüksiyon
Yüksek tekrarlama hassasiyeti

Arka Dayama Referans Noktaları



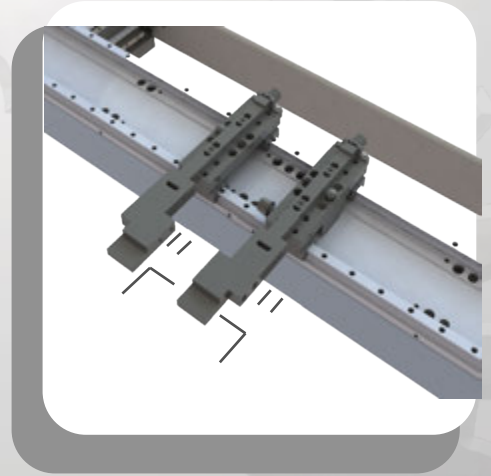
Referans ile hassas işleme yüzeyi
İşleme yüzeyi ile hizalama
Yüksek Hassasiyet

R Eksen Konstrüksiyonu



2 adet guide ve 4 adet guide arabası
Ovalanmış vidalı miller ile daha hassas
Yüksek tekrarlama hassasiyeti
Alüminyum ekstrüzyon ile basit ve kompakt

Yeni Dayama Dili Profili



R eksen hareket aktarımı çelik telli kayışlar ile
Düz yüzey üzerinde oturmuş profil
Bölgesel yükseklik veya ileri-geri ayar imkanı
Çift guide üzerinde daha rijit bir dayama dili
Yüksek tekrarlama hassasiyeti
Daha hızlı ayar, daha az ayar ihtiyacı